

CENNIK DETALICZNY 01/2021

Obowiązuje od 2021-01-11

TOHATSU serii MFS

| Kod | Nazwa | Cena Detaliczna |
|--------------|---|-----------------|
| MFS2.5CS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 2.5 KM - S | 4 460 zł |
| MFS2.5CL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 2.5 KM - L | 4 560 zł |
| MFS3.5CS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 3.5 KM - S | 4 460 zł |
| MFS3.5CL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 3.5 KM - L | 4 560 zł |
| MFS4DDS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 4 KM - S (zbiornik wewnętrzny) | 5 020 zł |
| MFS4DDL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 4 KM - L (zbiornik wewnętrzny) | 5 490 zł |
| MFS5DDS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 5 KM - S (zbiornik wewnętrzny) | 5 500 zł |
| MFS5DDL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 5 KM - L (zbiornik wewnętrzny) | 5 880 zł |
| MFS5DSS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 5 KM - SS | 5 500 zł |
| MFS5DSL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 5 KM - SL | 5 880 zł |
| MFS6DDS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 6 KM - DS (zbiornik wewnętrzny) | 6 050 zł |
| MFS6DDL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 6 KM - DL (zbiornik wewnętrzny) | 6 150 zł |
| MFS6DSS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 6 KM - SS | 6 050 zł |
| MFS6DSL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 6 KM - SL | 6 150 zł |
| MFS6D(SP)SL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 6 KM - SL - Sail Pro | 6 650 zł |
| MFS6D(SP)SUL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 6 KM - SUL - Sail Pro | 7 000 zł |
| MFS6BZS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 6 KM - Z-S | 9 290 zł |
| MFS6BZL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 6 KM - Z-L | 9 570 zł |
| MFS6BZEFL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 6 KM - Z-EFL | 11 940 zł |
| MFS6BZEPL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 6 KM - Z-EPL | 11 370 zł |
| MFS8BS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 8 KM - S | 9 470 zł |
| MFS8BL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 8 KM - L | 9 760 zł |
| MFS8BEPS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 8 KM - EPS | 11 850 zł |
| MFS8BEPL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 8 KM - EPL | 12 220 zł |
| MFS9.8BS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - S | 9 470 zł |
| MFS9.8BL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - L | 9 760 zł |
| MFS9.8BUL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - UL | 10 030 zł |
| MFS9.8BEFS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - EFS | 11 580 zł |
| MFS9.8BEFL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - EFL | 11 940 zł |
| MFS9.8BEFTS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - EFTS | 14 780 zł |
| MFS9.8BEFTL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - EFTL | 15 160 zł |
| MFS9.8BEPS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - EPS | 11 850 zł |
| MFS9.8BEPL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - EPL | 12 220 zł |
| MFS9.8BEPTS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - EPTS | 15 350 zł |
| MFS9.8BEPTL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.8 KM - EPTL | 15 720 zł |
| MFS9.9ES | Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.9 KM - S | 12 330 zł |
| MFS9.9EL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.9 KM - L | 12 710 zł |
| MFS9.9EEPS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.9 KM - EPS | 14 360 zł |
| MFS9.9EEPL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 9.9 KM - EPL | 14 480 zł |
| MFS15ES | Silnik czterosuwowy TOHATSU 15 KM - S | 12 620 zł |
| MFS15EL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 15 KM - L | 13 000 zł |
| MFS15EEFS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 15 KM - EFS | 13 940 zł |
| MFS15EEFL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 15 KM - EFL | 14 320 zł |
| MFS15EEPS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 15 KM - EPS | 14 440 zł |

| | | |
|--------------|---|-----------|
| MFS15EEPL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 15 KM - EPL | 14 570 zł |
| MFS15EEPTS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 15 KM - EPTS | 17 950 zł |
| MFS15EEPTL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 15 KM - EPTL | 18 080 zł |
| MFS20ES | Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - S | 12 990 zł |
| MFS20EL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - L | 13 370 zł |
| MFS20EEFS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - EFS | 14 570 zł |
| MFS20EEFL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - EFL | 14 950 zł |
| MFS20EEFTS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - EFTS | 17 890 zł |
| MFS20EEFTL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - EFTL | 18 260 zł |
| MFS20EEPS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - EPS | 14 710 zł |
| MFS20EEPL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - EPL | 14 950 zł |
| MFS20EEPTS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - EPTS | 18 140 zł |
| MFS20EEPTL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM - EPTL | 18 260 zł |
| MFS20EWS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM- S (biały) | 13 180 zł |
| MFS20EWL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM- L (biały) | 13 570 zł |
| MFS20EWEPTL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 20 KM- EPTL (biały) | 18 810 zł |
| MFS25CS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 25 KM - S | 16 620 zł |
| MFS25CL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 25 KM - L | 16 960 zł |
| MFS25CEPS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 25 KM - EPS | 18 480 zł |
| MFS25CEPL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 25 KM - EPL | 18 830 zł |
| MFS25CEPTS | Silnik zaburtowy TOHATSU 25 KM - EPTS | 22 100 zł |
| MFS25CEPTL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 25 KM - EPTL | 22 540 zł |
| MFS30CS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 30 KM - S | 17 340 zł |
| MFS30CL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 30 KM - L | 17 700 zł |
| MFS30CEPS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 30 KM - EPS | 19 290 zł |
| MFS30CEPL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 30 KM - EPL | 19 650 zł |
| MFS30CEPTS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 30 KM - EPTS | 23 040 zł |
| MFS30CEPTL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 30 KM - EPTL | 23 480 zł |
| MFS30CWEPTL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 30KM - EPTL (biały) | 23 480 zł |
| MFS40AETL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 40 KM - ETL + Pre-rigging kit | 32 730 zł |
| MFS40AWETL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 40 KM - ETL (biały) + Pre-rigging kit | 34 400 zł |
| MFS50AETS | Silnik czterosuwowy TOHATSU 50 KM - ETS + Pre-rigging kit | 33 140 zł |
| MFS50AETL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 50 KM - ETL + Pre-rigging kit | 33 560 zł |
| MFS50AWETL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 50 KM - ETL (biały) + Pre-rigging kit | 35 240 zł |
| MFS60AETL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 60 KM - ETL + Pre-rigging kit | 38 150 zł |
| MFS60AWETL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 60 KM - ETL(biały)+ Pre-rigging kit | 39 210 zł |
| MFS75AETL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 75 KM - ETL + Pre-rigging kit | 47 950 zł |
| MFS75AETUL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 75 KM - ETuL + Pre-rigging kit | 49 620 zł |
| MFS90AETL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 90 KM - ETL + Pre-rigging kit | 48 950 zł |
| MFS100AETL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 100 KM - ETL + Pre-rigging | 49 960 zł |
| MFS100AETUL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 100 KM - ETUL + Pre-rigging | 51 630 zł |
| MFS115AETL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 115 KM - ETL + Pre-rigging | 51 560 zł |
| MFS115AETUL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 115 KM - ETUL + Pre-rigging | 53 240 zł |
| MFS115AWETL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 115 KM - ETL(biały)+ Pre-rigging kit | 53 040 zł |
| MFS115AWETUL | Silnik czterosuwowy TOHATSU 115 KM - ETUL + Pre-rigging | 54 780 zł |

Opis:

S = rumpel, ręczny rozruch, standardowa kolumna

L = rumpel, ręczny rozruch, długa kolumna

SS = rumpel, ręczny rozruch, standardowa kolumna, osobny zbiornik

SL = rumpel, ręczny rozruch, długa kolumna, osobny zbiornik

EFS = rumpel, elektryczny rozruch, standardowa kolumna

EFL = rumpel, elektryczny rozruch, długa kolumna

EPS = manetka, elektryczny rozruch, standardowa kolumna

EPL = manetka, elektryczny rozruch, długa kolumna

EPTS = manetka, elektryczny rozruch, POWER TRIM & TILT, standardowa kolumna

EPTL = manetka, elektryczny rozruch, POWER TRIM & TILT, długa kolumna

ETL = manetka, elektryczny rozruch, POWER TRIM, długa kolumna